केन्द्रीय सड़क निधि के अधीन राज्यों को धनराशि का आवंटन

*128. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या केन्द्रीय सड़क निधि से राज्य सरकारों की देय उनके हिस्से की धन राशि आवंटित किये जाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ,

(ख) यदि हां, तो ऐसे राज्यों के नाम क्या-क्या हैं और उन राज्यों को, राज्यवार, कितनी-कितनी धनराशि आवंटित की गई है; और

(ग) यदि नहीं तो उसके क्या कारण हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) से (ग) संभवत: माननीय सदस्य का संकेत मई, 1988 में संसद द्वारा पारित संकल्प में उल्लिखत फार्मूले के अनुसार राज्य सरकारों को होने वाले आवंटनों की ओर है । बजट की कमी के कारण निधि में वास्तविक वृद्धि नहीं हुई है । अत: इस समय, संशोधित फार्मूले के अंतर्गत राज्यों को आवंटन का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन नहीं है ।

Conversion of Bangalore-Hubli, Miraj-Londa, Hospet-Hubli-Goa Lines

*129. SHRI J. P. JAVALI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Bangalore-Hubli, Miraj-Londa, Hospet-Hubli-Goa Metre Gauge lines are proposed to be converted into broad-gauge ;

(b) what is the estimated cost of conversion and the funds earmarked for the purpose in 1992-93 ;

(c) what is the time-frame for completion of the conversion ; and

(d) which are the places from where the conversion works would commence ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) Yes, Sir.

(b) to (d) The information is as under :

S. No.	Name of Project	Length (km.)	Anticipated cost (in crores	Outlay during 1992-93 of Rs.)	Points from where work would start	Target for completion
1	Bangalore-Hubli	469	235.00	62.00	Bangalore	Eight Five Year Plan.
2	Miraj-Londa	188	122.00	1.0	Miraj	
3	Hospet-Hubli-Goa	489	312.00	1.00	Hospet	

Development of Mangrol Port

*130. SHRI RAMSINH RATHWA :
SHRI SOM PAL :

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) what steps have been taken to develop the Mangrol Port in Gujarat ;

(b) whether there is any proposal under Government's consideration to provide more facilities to Mangrol Port ;

(c) whether there is any proposal under Government's consideration for coastal highway link between Bhavnagar and Bombay track ;

(d) if so, what is the estimated cost thereof ; and